

APARECE LOS SABADOS

POR SU IMPRENTA

EL MENTOR

FINKE EDITOR

RESPONSABLE

Periódico independiente : Defensor de los intereses de la región

EL MENTOR

Periódico semanal

Suscripción y avisos adelantado
Localidad trimestre... \$ 3.—
" semestre... 5.50
" un año... 10.—

AVISOS CONVENCIONALES

Horario de Trenes

Estación CHOELE-CHOEL

Para Buenos Aires
Martes y Viernes a las 10.47
Miércoles y Sábado a las 10.24
Para NEUQUÉN
Martes y Viernes a las 17.57
Lunes y Jueves a las 4.0
De Bahía Blanca a Patagonias
Lunes, Miércoles, y Viernes
A las 10.40
Regres: Martes, Jueves y Sábado
A las 10.40

Juzgado de Paz

—HORARIO: de 15 a 17—
Todos los días hábiles

REDACCION

Territorios

Es oportuno nuevamente recordar al gobierno el abandono en que permanecen los territorios Nacionales, el asunto seguramente no ofrece novedad pero a pesar de ello es necesario insistir, teniendo en cuenta el aforismo aquel, de que niño porfiado saca mendrugo.

El actual Ministro del Interior Dr. Matienzo, ha hecho manifestación expresa de que dedicará preferente atención a los territorios, nada habría que objetar y por el contrario debemos agradecer esas manifestaciones hasta si se quiere emanadas de un funcionario bien inspirado, con mucha satisfacción.

Pero estamos tan acostumbrados a estos ofrecimientos que casi nos obligan a aceptarlos con beneficio de inventario, dicho sea de paso sin propósito de duda.

Lo suponemos al Sr. Ministro animado de las mejores intenciones, aunque con solo esta condición nada práctico lograríamos pero admitiendo desde ya que pueda preocuparse del mejoramiento, nos permitimos insinuarle que no es suficiente dictar decretos, sino velar por su cumplimiento, lo que por desgracia en la práctica no ocurre.

Decimos que esto no ocurre por cuanto la ley 1532 no se cumple, otro tanto sucede con los decretos, reglamentos etc, de manera que ante esta sola circunstancia todo comentario huele

ga. El P. E. con fecha 20 de Septiembre dictó un decreto sobre creación de legislaturas en los territorios que están en condiciones de ley, oportunamente comunicó a las gobernaciones esta resolución, y reñido todo lo necesario a fin de que se diera cumplimiento, pero hasta la fecha, todo está como era entonces.

Insistimos ante el Ministerio que debe emprender por regularizar la situación, exigiendo a cada gobernador el cumplimiento de su deber sin permitir sean decorativos en sus puestos y que desarrollen su acción con interinidad interminables.

Hacemos llegar nuestro saludo al nuevo Ministro, invitando a que se haga eco de las verdaderas

necesidades y dirija una mirada retrospectiva hacia los infortunados territorios para que pueda formar una noción exacta de su verdadero estado.

En una palabra, tenemos fe en la acción del nuevo gobierno y en breve suponemos, nos ofrecerá la oportunidad de demostrarlos que también los territorios forman parte de la soberanía argentina.

Dirección de Tierras

Como habíamos anunciado la dirección del ramo ha dictado varias resoluciones en los numerosos expedientes que se tramitaban ante ella.

El decreto es voluminoso, y tanto que parece ocupa 200 pa-

ginas; menos mal si no es ello de algodón, la resolución a que nos referimos fue dictada el día 11 del corriente a las 9 de la noche.

Ignoramos hasta ahora su contenido de lo que oportunamente informaremos, así tendrá la oportunidad el Sr. Interventor eterno de tierras y Colonias incluído Dr. Maza, de demostrar la eficacia de su gestión y el criterio que ha guiado sus actos.

Industria desecadora de hortalizas

Tomamos de la Revista «Nuestra Tierra» el artículo que publicamos a continuación, cuyos datos interesantes, son dignos

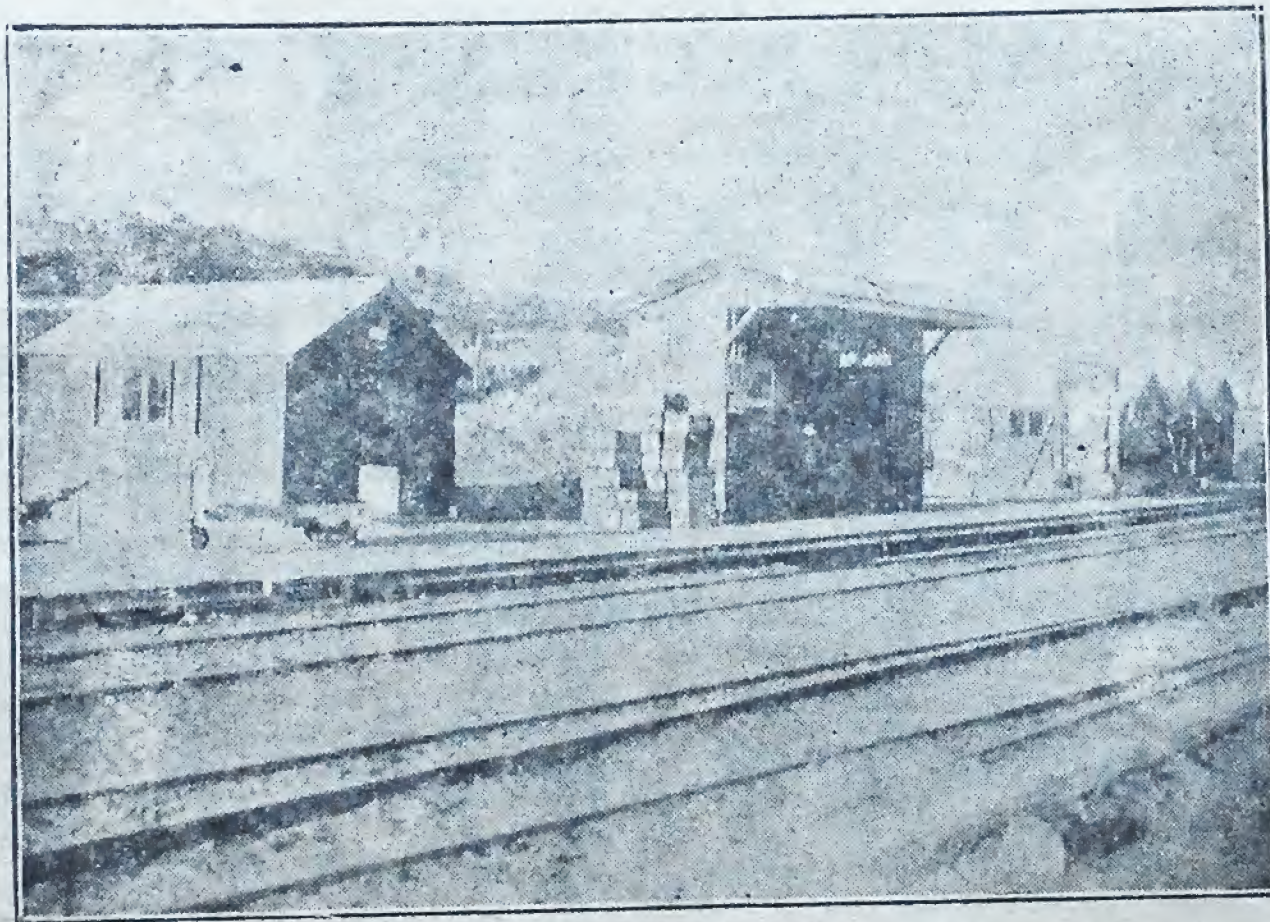
de tomarse en cuenta, puesto que no solo sirven para dar idea de la importancia que ello puede tener en la región, sino, que presentan también la solución del gran problema que es para nosotros la cuestión flete, cuya influencia en el precio de la producción local ó mejor dicho de todo el valle del Río Negro, es de capital importancia solventar, y que en la forma presentada queda reducido al mínimo. La misma puede aplicarse a la fruta, cuya producción se pierde en sus dos terceras partes por falta de medios de conservación, y en cambio aprovechado en esa forma será una entrada que representará sin duda una buena ayuda para el colono. Dice «Nuestra Tierra»: «Cuando el 29 de Noviembre de 1917 publicó *Nuestra Tierra* un artículo titulado «Secaderos de papas» en el cual se llamaba la atención sobre la importancia de esta industria en Alemania y sobre su porvenir en la Argentina, todavía no había asumido gran desarrollo en Norte América. En Abril de 1918, fué declarado la guerra a Alemania y la industria americana tan flexible, dió un gran paso en la desecación de hortalizas, sobre todo en California, porque a causa de la enorme distancia es la sola forma en la cual California puede transportar sus hortalizas a los mercados del Este y Europa.»

«El valor de esta nueva industria solo podrá demostrarse con las siguientes cifras:

En la primavera pasada el ejército americano consumió 14,000,000 libras de hortalizas desecadas, por un valor de tres millones de dólares y en noviembre de 1918 tenía contratados 40,000,000 de libras por un valor de 10,000,000 de dólares de este producto.

Los contratos mencionados comprendían principalmente papas, zanahorias, cebollas y un pequeño porcentaje de mezclas para sopa. Estas sopas secas comprenden ocho clases de verduras. «Volvemos a llamar la atención sobre este asunto el cual fué tratado en nuestro editorial del Nro. 47, tomo II. La desecación de hortalizas resuelve el problema de la carestía de los fletes y de los precios bajos para todas las zonas hortícolas distantes de los mercados. Si cuando hace un año y tres meses llamamos la atención sobre el asunto, nuestro artículo, algo mas que artículo, puesto que era el resumen de un estudio prolijo sobre la materia, hubiera logrado despertar a la iniciativa particular, ó resucitar a la iner-

Permanente: Ferro Carril del Sud



ESTACION CHOELE CHOEL

Hemos reclamado hasta el cansancio, de la empresa del F. C. S., la construcción de una estación de material, de acuerdo con la categoría que corresponda, un embarcadero para hacienda, un andén y por último la dotación de comodidades a que el público tiene derecho y a pesar de nuestras justas insistencias, estos señores, se hacen los suecos, aunque tenemos entendido que son ingleses.

Lo que hay existente y que sirve de estación, dijimos oportunamente que son simples y lóbregas covachas de madera pocilgas antibigiénicas, sucias y mal olientes, receptáculos y guaridas de microbios, que son un peligro para la salud pública que no hay sala de espera y que la que oficia de tal es donde se expenden los

boletos, instalada en una de las casillas sin ninguna comodidad y que aunque la hubiera sería imposible disfrutar de un puesto que es una heladera. Los pasajeros que tienen la desgracia de tener que viajar por los trenes nocturnos que llegan a las 4 horas 09 de Bahía para Neuquén y a la 1 y 23 para Bahía, se ven en la obligación de permanecer a la intemperie con la familia que los adultos soportan, pero y las criaturas? este caso lo hemos presenciado y cuando la empresa quiera el concreto que avise.

Esta estación repetimos tiene un ingreso de treinta mil pesos mensuales, término medio.

Cumpliendo nuestra promesa exhibimos las fotografías Como suplemento informativo

agregaremos que todo es de madera, lo primero que se destaca es el decorito de encomiendas asegurado eso que parece un patibulo, es el andén, una miniatura construída con chapas de zinc y ese conjunto, ese edificio de trió que se vislumbra en fondo, a la derecha, es la famosa estación lo que no puede verse verse son los w. c. construídos con chapas de zinc y grosso modo, cruzando el pozo algunas maderas.

Tenemos todo eso, en un punto donde hay meses que llega a 60,000\$ en la entrada, y en donde este año, pasa de un millón de kilos, solo la semilla de alfalfa a remitir por este conato de estación.

¿Seremos exagerados en nuestras apreciaciones?



cia del gobierno, los productores de papas de Merdoza no se contrarian en la situación de no poder vender su cosecha de papas porque el producto despreciado no resiste el flet.

Es de desear que alguno de nuestros colonos de empresa que los hay recoja la iniciativa y podamos verla este mismo año convertido en realidad.

Nuestro Permanente

A propósito de nuestro permanente publica nuestro estimado colega "La Capital" de Vi. dma lo siguiente:

"El Mentor"

Desde hace tiempo, con datos de suma elocuencia nuestro colega de Choele-Choele, dedica un permanente contra la Dirección de la Empresa del Ferrocarril Sud, que parece empeñada en no acceder a las justas aspiraciones de aquel vecindario, que desea tener una estación cómoda y de estética exhibible.

Las casuchas que se ven en la fotografía, que el citado periódico publica no citan en manera alguna con la importancia social y comercial de la región y es por ello que se hace debilmente necesaria que la empresa deje de lado caprichos que poco la honran y dé a Choele-Choele la estación que se merece.

Acompañamos al estimado colega en su tesonera protesta por que la consideramos muy digna y muy justa.

La escuela primaria

Por el interés que reviste para la instrucción primaria transcribimos de "La Razón" el artículo que sigue:

"Todos los pueblos de Europa, una vez terminada la guerra que los arrastró, se han preocupado con preferente interés del problema de su instrucción primaria. Se han revisto planes, métodos y programas. Se ha tratado de suprimir de la enseñanza todo aquello que no tenga una utilidad inmediata, ya material, ya ética. El viejo positivismo comtiano tan apuntalado de grueso materialismo durante los últimos treinta años, cede su puesto a una nueva norma educativa, en la que se considera como factor esencial, las actitudes activas de los niños, arrancándolos así a un pasivismo exagerado que amenazaba anular sus inteligencias.

Nuestra escuela primaria, calada como fué, en el molde europeo, adolece de las mismas flaquezas y esta es la hora de tonificarla para que no quede rezagada, en un atraso perjudicial al país. En nuestros establecimientos primarios se enseña poco y a veces se enseña mal.

Los niños de primero y segundo grados son considerados como si carecieran de inteligencia sin caer en la cuenta que uno de nuestros rapaces de 8 años tiene la sensibilidad y la inteligencia mas despierta que sus colegas europeos de la misma edad.

La maestra primaria que, gracias a un plolijo hilván reglamentario carece en absoluto de libertad mental y docente, debe circunscribirse a cumplir, automáticamente, mil disposiciones que anulan toda iniciativa o aprendizaje personal. Y ahí quedan, en frente a las criaturas de pocos años, torturándoles la mente con nociones tan elementales que los chicos se distraen por la falta de interés de lo enseñado. No es posible presentarse a clase con un martillo o una tenaza y preguntar enfáticamente: "¿Que es esto, niños?" Luego: "¿Para que sirve?" "¿Es pesado?" y pasarse en eso veinticinco minutos sin poder salirse del círculo de las preguntas mencionadas que gracias a su repetición fatigan cuerpo y mente de los alumnos.

Los niños se cansan en la escuela porque se les enseña mal. Se les considera retardados y se les trata en consecuencia. Y miles de maestras, entusiastas trabajadoras, idealistas y activas pierden sus mejores cualidades debido a que se les prohíbe utilizarlas. Esa falta de libertad, da por resultado una enseñanza horrorosamente monótona y tan simple que carece de interés.

El Consejo actual, que tanto ha hecho en pro de la situación material del magisterio podría encarar el problema resueltamente, utilizando sus asesores técnicos o llamando juntas de directores que opinaran con conocimiento de causa en el asunto.

Un selecto grupo de maestros ingleses ha comenzado a publicar (año 1922), una serie de observaciones referentes a estos asuntos y convendría tener a la vista aquellas conclusiones para transformar hacia lo mejor nuestra tan pobre y simple enseñanza primaria. Nuestros niños son realmente inteligentes y nuestros educadores también: es cuestión de quebrar la vieja rutina que los sujeta y lanzarlos a la acción dentro de un gran marco delimitado de antemano por autoridades técnicas y capaces de hacerlo.

Mejoramiento mutuo de la vialidad

LOS países progresistas del mundo están dedicando centenares de millones al mejoramiento de sus caminos y transportes. Esto lo están llevando a cabo no solo porque el que paga la contribución está dispuesto a pagar la parte que le corresponde en esta gran empresa, sino que también reclama la apropiación de dinero con ese fin. Com

prueba que pronto recuperará su capital, además de un interés considerable, debido a las siguientes razones: primero por el valor que adquieren las propiedades cuando la vialidad es buena; segundo el radio de los mercados aumenta en gran escala si se cuenta con buenos caminos que traen con sigilo nuevos negocios a la comunidad; tercero, aumentan los viajes y cada viajero aporta una entrada al pueblo por el cual atraviesa; cuarto, significa para los propietarios de autos economía en gastos de composuras, nafta, deterioro del coche, etc., que sobrepasan los impuestos que les corresponden por ese año en el mejoramiento de la vialidad. Una vez construidos los buenos caminos, el transporte vendrá enseguida lo que inevitablemente causará la baja en los precios pagados por el consumidor por los comestibles. Al mismo tiempo, proporcionará al chacarero otra forma de encarar la vida, mejorando su situación. Por ejemplo, un solo camión podrá efectuar el trabajo de tres carros en el mismo tiempo, pudiendo prolongar la tarea a voluntad si fuere necesario hacerlo. El camión reduce el número de caballos mantenidos por el chacarero, renglon que durante el invierno no se vuelve pesado, y finalmente al reducir la alimentación de los animales suprime trabajos en favor de terrenos destinados a suplir las necesidades humanas. (De la Revista Touring Club Argentino.)

Varias NOTICIAS

De Lamarque

Por iniciativa de un grupo de señoras y señoritas compuesto por Doña Emilia Pedranti Ave-lina H. de Saaby y señorita Justina Garro, se han constituido en comisión provisoria propiciando la creación de un centro recreativo y Sportivo, invitando por lo tanto, a todas las personas que simpaticen con la idea para una reunion que tendrá lugar mañana domingo 29 a fin de constituir una comisión directiva para dar forma práctica a la iniciativa expuesta.

De paso por la localidad de referencia hemos tenido el placer de saludar al Dr. Dante Vuono, quien nos ha manifestado la decisión de radicarse en Choele-Choele; es un joven médico egresado de la facultad de medicina en Diciembre del año ppdo.

Fuimos gentilmente invitados a visitar el hospital actualmente bajo su dirección y patrocinado por la Sociedad Santa Genoveva, recojiendo una grata impresión por que con ello se llenan necesidades tan urgentes como imprescindibles y hacemos sinceros votos por su adelanto. —Se están techando las obras

iniciadas por el gobierno que tantos miles cuestan al erario sin un resultado práctico, por lo menos mientras no tenga canales de irrigación esa zona.

De Vi. a Galense

Muchas veces hemos llamado la atención de las autoridades escolares denunciando el estado en que se encontraba el local donde funciona la escuela.

Ni siquiera por una feliz casualidad se han escuchado nuestras indicaciones, desidia o negligencia que ha podido tener fatales consecuencias y costar la vida a algunos de los alumnos que concurren.

Se ha repetido el caso de Santa Rosa, los techos fueron volados por el viento y felismente en horas inhábiles debido a lo cual no se han producido desgracias.

¿Que espera el consejo? que sucumbiesen algunos alumnos? en tales condiciones no existe la posibilidad de exigir el cumplimiento de la ley de educación en lo que se refiere a la asistencia, y a esto llamara adelante el ex Ministro Sr Salina?

Como se anunció oportunamente llevaranse a cabo el día 22 las fiestas que en honor del S. C. de Jesus habia organizado la Dirección del Colegio Don Bosco. El día espléndido contribuyó a realzar el brillo de los diferentes actos realizados en medio de la mayor animación y ante una numerosa concurrencia que afluyó de todas partes. La Banda de música de los Huérfanos de N. S. de la Piedad, interpretando con gusto y maestría las selectas piezas de su vasto repertorio, prestó especial interes al desarrollo del programa, dejando en los asistentes un grato recuerdo de la fiesta.

De Paso Peña

Casi en idénticas condiciones que la de Galense se encuentra el local de esta escuela y no tomar las medidas del caso nada difícil será que el mes próximo se produzca el derrumbamiento nuevamente la atención y reclamamos las reformas mejoras necesarias antes que ocurran desgracias.

Dr. Jorge Laure

En su estancia de Chimpay donde se hallaba convaleciendo de una delicada operación quirúrgica, falleció ayer a las 23 horas el Dr. Jorge Laure, distinguido hombre de ciencia, médico Director del Hospital Frances cuyo cargo ejerciera durante muchos años.

El sepelio de sus restos se efectuará el lunes 30 del actual en Chimpay, donde son esperados por tren de ese día varios miembros de su familia que se hallan en Bs. Aires.

Viajeros

Después de cuatro meses de ausencia ha regresado ayer el Sr. Segundo Ayuso completamente restablecido de la enfermedad que lo aquejaba. Fue recibido en la estación por personas de la familia y un núcleo de amigos que esteriorizaron en efusivos abrazos la satisfacción que experimentaban al verlo nuevamente, pues como se recordará fué operado dos veces en el Hospital Español donde se hallaba en asistencia. Le acompaña su sobrino S. Victorino Palomo.

También llegaron por tren de ayer los Srs. Francisco Bellocchio, Froilan Contreras, y N. y J. Cambiasso. Estos últimos vienen a radicarse en la colonia donde han adquirido en compra la chacra N° 21 dela secc. 12.

Domingo D'Anna (Agente de Negocios)

Remates y Comisiones - - LAMARQUE - COLONIA CHOELE CHOELE

Proximamente gran remate de mercaderías por cuenta de una importante casa importadora de la Capital.

GADANO y PEPA

Comisiones

ESCRITORIOS
302/63

GALERIA GÜEMES

==Buenos Aires==

"LA VALENTINA"

==Bodega y Viñedos==

— DE —

Enrique Gadano

COLONIA CHOELE CHOEL

F. C. S.

Mercado de los pobres
de

BARRIOS & LAGARRIGUE

< O >

Carne de vaca y capon a 30 centavos el Kilo.
Choele Choel. F. C. S.

GRAN TALLER

de Renovación de Neumáticos
de

BONATO Hnos.

Reparaciones garantidas de cubiertas, cámaras de
Automóviles de todas clases

Santa Fe 2811
BUENOS AIRES
U. T. 6195 Juncal.

Agente GERARDO PALACIO
CHOELE CHOEL
F. C. S.

Antonio Doric

Almacén, Carnicería, Verdulería
y Depósito de Forrajes

Representante de la Tintorería LOS MIL COLORES

Taller de Modas PARA SEÑORAS, SEÑORITAS Y NIÑAS

Choele-Choel

Fonda y posada **LA NEUTRAL**

Comodidades para familias y pasajeros. Atendida por su propio
dueño

Pedro S. Fernández

Paseo Peñalva

Isla Choele Choel

¡OJO! SIMON BAIGUN SASTRE

Se confeccionan trajes a medida de acuerdo a los últimos modelos
Especialidad en composturas, limpieza y planchado de trajes

PRECIOS de CRISIS
HOTEL RO NEGRO

ISMAEL FERNANDEZ BERNARDO

Escibano Nacional

General Roca

F.C.S

Atiende en Choele-Choel a los que necesiten sus
servicios profesionales en el Hotel Argentino el
segundo y último miércoles de cada mes.

Ynformes en General Roca y Hotel Argentino
en esta

Granja "La Pobrecita"

DE

ALEJO L. BARRIOS

Venta de miel de abeja, extractada con máquinas modernas. Envases para litros y ca-
jones para colmenas, a precios módicos

Choele-Choel

Rio Negro

Hotel "Rio Negro"

Comodidades para familias
y pasajeros. Comedor reser-
vado. Servicio esmerado

AYUSO Hnos.

(CHOELE-CHOEL

::

(Rio Negro)

ARGENTINO HOTEL

SERVICIO ESMERADISIMO

PARA FAMILIAS y PASAJEROS

Alumbrado eléctrico en

todas las habitaciones :::

Atendido personalmente por su dueño

Agustin Vicente

CHOELE-CHOEL

—

FCS

Se venden: Un juego CA-
SE completo, listo para trillar,
Verlo y tratar con Francisco Ylla, cha-
cra del Sr. P.W. Gallo lote 6 Sección IV

PANADERIA

LA COLONIA

de

FRANCISCO

VISCARRET

Elaboración mecánica

I. Grande Choele Choel F. C. S.

Se Vende

Una Balsa de 10

por 3.40 metros de

ancho. en buen estado

Verla y ralar con Neza-

rén Montelpare. Chacra

Sección XIII Y Chica

DISPONIBLE

Cabaña "LOS SAUCES"

Venta de carneros Lincoln y Rambouillet

Procedentes de las mejores Cabañas del País

SUCESION MARCELINO GONZALEZ

Colonia Josefa, Via Choele Choel

F. C. S.

VIVERO
y COLMENAR

LOS ALAMOS

Venta de miel de abeja
POR MAYOR Y MENOR

Arboles frutales y forestales de todas clases

VENTA DE COLMENAS COMPLETAS

JUAN ROSAUER

PASO PEÑALVA - Isla Ch. Choel

Doctor Vuono

Médico Cirujano

Director del Hospital Santa Genoveva

—Lamarque—

Atiende llamados de cualquier punto de la region

ORQUESTA

"LA COLONIA"

Cuarteto compuesto por aficionados
Se ofrece para fiestas y bailes. Precios módicos

Jacinto Perez

Choele-Choel.

Isla Grande.

Se venden: Dos LANCHAS

á nafta. Tratar en la administración del
Aserradero Cia. I. de Maderas Argentino
Paraguay

CHOELE CHOEL

AVISO

A nuestros colaboradores advertimos la conveniencia que existe en mandar antes del Jueves de cada semana, para poderle dar cabida en el primer número de cada Sábado.

Así lo estimaremos.

Almacén tienda y
FERRETERÍA

— DE —

José A. Novo

Lamarque Est. Choele Choel

Imprenta

El Mentor

Especialidad en trabajos

Comerciales.

PRECIOS MODICOS

CHOELE-CHOEL

F. C. S.

Ford
THE UNIVERSAL CAR



— AGENTE GENERAL —

M. A. FINGER

GENERAL ROCA.

RIO NEGRO F. C. S.

Panaderia y Carniceria

— DE —

FERNANDO KREN

Acopio de frutos del país

Choele-Choel ; Lamarque

Gran Hotel "Barcelonés"

— DE —

Celso Domenech

842 - MORENO - 842

Unión Telefónica 5179.—Rivadavia

— — — BUENOS AIRES — — —

LA FORTUNA

FONDA y DEPOSITO de VINOS

— DE —
Salvador Piterá

Especialidad en comida
a la Italiana

CHOELE CHOEL F. C. S.

La Confianza

— DE —

Ramon Castañeda

Servicio de coches entre la
Estacion y el Pueblo.

Viajes á la campaña

Recibo y despacho encomiendas

PRECIOS MODICOS

CHOELE CHOEL

3 Razones

de peso y de \$\$\$\$
para que Vd. prefiera
en su casa antes que

cualquier otro el
Jabón Hughes

Mas barato mejor
calidad

Fabricación local
Herrería y Carpintería
Taller de carruajes

— D E —

Eduardo Herder

CHOELE CHOEL

F. C. S.